

アニオンオイル燃費検証レポート

TOYOTA アルファード



	アニオンオイル注入前	アニオンオイル注入後	燃費向上率
燃費	6.3km/リッター 都内一般道	6.9km/リッター 都内一般道	9.5%向上
	8.2km/リッター 中央高速道路	9.3km/リッター 中央高速道路	13.4%向上

ご使用者の
声

アニオンオイルを入れて、すぐにエンジン音が静かになり、信号待ちでの出だしがとてもスムーズになりました。高速道路でも、燃費が凄く向上したのには驚きました！

SUBARU レガシー



	アニオンオイル注入前	アニオンオイル注入後	燃費向上率
燃費	7.0km/リッター 埼玉県内一般道	7.8km/リッター 埼玉県内一般道	11.4%向上
	9.1km/リッター 高速道路	10.4km/リッター 高速道路	14.2%向上

ご使用者の
声

高速道路での燃費に驚きました。エンジンの拭きあがりもスムーズになり、シフトチェンジ時の回転数も上がっています。なぜイオン化オイルだけでこんな状態になるのか不思議です。

三菱 パジェロMINI



	アニオンオイル注入前	アニオンオイル注入後	燃費向上率
燃費	6.5km/リッター 長野県内一般道	6.9km/リッター 長野県内一般道	7.8%向上
	7.4km/リッター 関越自動車道	8.1km/リッター 上信越自動車道	9.4%向上

ご使用者の
声

古い軽自動車でエンジン音がうるさかったのですが、アニオンオイルを入れるとエンジン音がかなり静かになり、アイドリングも下がりました。燃費も良くなり、まだまだ乗れる感じです。

アニオンオイル体験レポート

アニオンオイルを仕事用軽バンにオイル交換をした時点で50cc注入しました。普段は満タンから350km走行した時点で燃料ランプが点きます。今回注入したのは満タン時から120kmほど走行してからでしたが、燃料ランプが点灯したのが400km超の走行時でした。アイドリングが安定したのも驚きでしたが、効果が燃費にも影響する事にも驚きました。ちなみに私の軽バン総走行距離は20万km弱です。次回はどこまで伸びるか楽しみです。

ダイハツ アトレーワゴン
都内 M様



レポート第2弾として今回、高速道をお客さまと走行しました。走行音に関して、アニオンオイル注入前は、さすが軽バンというくらいの走行音でお客さまとの会話もままならない状態でしたが、今回は静かで会話も問題なくお客さまも驚くほどで、高速走行時の燃費はとても良く、440km程も走行できました。驚きの結果です。



あなたもCO₂の削減に参加を！

自動車の燃費を5%向上させると、CO₂ 5%の削減につながります。

製造・販売元



株式会社 ダブルニッケル

Double Nickels SDGs認定法人 承認番号 NK-2302-0001

〒141-0022 東京都品川区東五反田5-24-8 YMビル6階
TEL. 03-5793-1513 FAX. 03-5793-1514
E-mail Address : info@doublenickels.co.jp
Web Address : http://www.doublenickels.co.jp

販売代理店

※製品改良のため、予告なしに一部外観・仕様等変更する場合がありますのでご了承ください。

2023.05

驚異的な燃費向上を実現！

ANION OIL

アニオンオイル

電子の力で地球の環境保護に



電子の効果でエンジン内部を活性化!
Ion Charge For Engine

アニオンオイルは一切の化学溶剤を使用していない純粋なオイルで
電子の効果を応用したイオン化オイルです。

アニオンオイルは自動車だけでなく
船舶などの内燃機を搭載しているエンジンすべてに有効です。



Double Nickels
株式会社ダブルニッケル

アニオンオイルは一切の化学溶剤を使用していない純粋なオイルで、電子の効果を応用したイオン化オイルです。

アニオンオイルをエンジンオイルに入れるだけで、効果がすぐに実感できます！

燃費の向上

エンジンの動きが
スムーズに



車の動きが
キビキビとする

アニオンオイルは添加剤ではありません。添加オイルです。
市販のケミカル添加剤とはまったく違うものです。
マイナスイオン(アニオン)の効果によって燃焼を促進させます。

エンジン音が
静かに

アニオンオイル効果でエンジン音が静かになることで、
音のエネルギーが抑えられ、その分の
エネルギーでエンジン出力がUPして
さらに燃費向上につながることになります。

● アニオンオイルはなぜエンジンに効果をもたらすのか?!

エンジンオイルを イオン化する

通常の食用油



通常のエンジンオイルは分子同士が結合しやすい状態となっていま
すので、潤滑オイルであります。

電子発生回路
電子放射
アノンオイル
製造装置
カーボンスラッジ(汚れ)
アノンオイルにより電子を帯びた油膜
シリンダー内部には燃焼時に発生したススが固まったカーボンスラッジがこびりつき、摩耗による圧縮抜けが発生しています!
アノンオイルで電子を帯びたオイル油膜が、駆動部の動きをスムーズに!

結合しているオイルの分子群に電子の放射を与えると分子群はひとつの
単分子になろうとして細分化します。

イオン化したオイル
イオン化したエンジンオイルは
細分化され、電子が帶電した
滑らかな潤滑オイル
「アノンオイル」になります。

電子の力で
オイル分子を
細分化します!

アノンオイル 効果1 エンジン駆動部の 動きがスムーズに

エンジンオイルはエンジンの潤滑と冷却を目的としていますが、エンジン停止中のエンジンオイルはオイルパンに流れ落ちるため、次にエンジンを始動させる際に、オイルは周らずピストンとシリンダー間等で摩耗が発生し、その摩耗の75%は始動直後に発生しています。

カーボンスラッジ(汚れ)
アノンオイルにより電子を帯びた油膜
シリンダー内部には燃焼時に発生したススが固まったカーボンスラッジがこびりつき、摩耗による圧縮抜けが発生しています!
アノンオイルで電子を帯びたオイル油膜が、駆動部の動きをスムーズに!

始動時のエンジン内部に、最も保護が必要な際に細分化され、きめ細かくイオン化されたアノンオイルは、エンジン始動時にも各金属部品に残りやすい摩耗を最小限に留めます。

細分化された電子を帯びたエンジンオイルがシリンダー内部の壁面に油膜となり、駆動各部の動きをスムーズにします。

駆動部がスムーズに
動きフリクションロス
(駆動抵抗ロス)が減少

これら3つの効果が、アノンオイルが燃費向上に

アノンオイルのイオン効果により、大幅な燃料削減の実現とともにCO₂も削減します!!

アノンオイル 効果2 カーボンスラッジの 洗浄・除去

通常、エンジン内部の金属表面はプラスに帯電し、カーボンスラッジがマイナスに帯電しているため、カーボンスラッジは強力に金属表面に密着しています。陰イオン化されたオイルを注入しエンジンを始動すると陰イオン化されたオイルがエンジン各部に行き渡り、その過程でプラスに帯電していた金属表面の電位がマイナスに変わります。カーボンスラッジはマイナスに帯電しているので、磁石のS極とS極、N極とN極が反発しあうように剥離し洗浄されます。

カーボンスラッジ
マイナスイオン
金属(鉄)
プラスイオン
アノンオイル
カーボンスラッジの剥離・洗浄
金属(鉄)
アノンオイル
カーボンスラッジの除去によってエンジン各部の動きが良くなり、圧縮圧がエンジン性能基準近くに正常化します。

カーボンスラッジの除去により
圧縮比が正常化

アノンオイル 効果3 摩耗した鉄分の 再結晶による修復

エンジン内ではギヤ、シリンダーなど金属同士が磨耗していきます。その磨耗された微細な金属も電荷を帯びています。この状態に陰イオンを帯びたオイル(アノンオイル)を注入すると、磨耗された微細な金属は単純な金属元素(FeO)となり、鉄の結晶状態になります。結晶状態になった微細な金属は、エンジンのシリンダー内を循環するにつれてシリンダー壁に引き寄せられ、金属磨耗で削られた傷に埋まり込み「鉄の再結晶修復」となって性能再生につながります。

アノンオイル
Fe²⁺
FeO
金属(鉄)
アノンオイル
カーボンスラッジ
金属(鉄)
アノンオイル
金属(鉄)
金属(鉄)の再付着
金属(鉄)
ピストンの動きで傷ついたシリンダー内の微細な溝を、鉄の再結晶化によりイオン化された鉄が埋め、修復します。

シリンダー内の
磨耗した
鉄の再結晶化修復

ANION OIL ご使用方法 アノンオイル

- 最初にアノンオイルを注入する際は、オイル交換をせずにご使用中のエンジンオイル注入口から注入してください。
- アノンオイル注入量は、乗用車・ワゴン車やバイクの場合、各車両エンジン指定のオイル量1リットルにつき10cc(1%)となり、エンジンオイル規定量と注入するアノンオイルの量は以下の表となります。



エンジンオイル 規定量	注入アノン オイル量
1 4リットル	40cc
2 5リットル	50cc
3 7リットル	70cc

例えばTOYOTA アルファードの場合、エンジンオイル規定量は約5.3リットル、注入するアノンオイル量は53cc(1%)となりますので、50cc~60ccを注入してください。



- トラックやトレーラー等の大型エンジン搭載車両には、規定エンジンオイル量の5%程のアノンオイルを注入してください。(エンジンオイル規定量が10リットルの場合はアノンオイルを500cc注入してください。)

- 2回目以降の注入はエンジンオイル交換時に同量を注入してください。

※保存の際は、直射日光を避け、出来るだけ揺らさないでください。また、金属の上には置かないようにしてください。金属に接するとイオンの成分が低下してしまいます。